

## **L'innovation logistique ne subit pas la crise.**

**Malgré la réduction globale des trafics, l'innovation logistique, quant à elle, ne subit pas la crise, comme en attestent les projets de R&D conduits dans le cadre de Nov@log, pôle de compétitivité logistique.**

Il est indéniable que la baisse des trafics, engendrée par une réduction massive des échanges dans une économie mondiale, pénalise les entreprises du secteur de l'activité logistique. Néanmoins, certaines d'entre elles, comme les entreprises qui offrent des solutions dans les TIC, maintiennent leurs investissements dans la R&D.

Il en est de même pour les industriels qui misent, en cette période de crise, sur l'innovation logistique, en particulier pour optimiser l'organisation de leurs productions, et trouver les marges de progrès nécessaires au sortir de la crise.

Par le biais des financements de l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), plusieurs projets sont ainsi développés au printemps 2009 :

- **Wings** - Interconnexions et interopérabilité de racines multiples pour la sécurité, la stabilité et la performance des systèmes d'informations logistiques,
- **Prodige** - Développement de l'interfaçage de la RFID avec une solution de traçabilité embarquée, sur la base d'une optimisation des flux et des organisations des activités (chargeurs et logisticiens),
- **FLUIDE** - Etude comparée des grandes villes fluviales françaises et internationales et de leurs ports, au service d'une mobilité durable.

**Les investissements de la recherche se portent également sur de nouvelles organisations logistiques**, qu'elles soient portuaires ou industrielles comme c'est le cas pour le recyclage et le traitement des composants industriels. Le financement de ces recherches devrait être obtenu dans le cadre du FUI 8 ou des financements de l'ADEME et des conseils régionaux d'Ile-de-France et de Haute-Normandie.

- **ASPECT** (Automatismes Sécurisés Portuaires pour l'Exploitation, la Classification et la Traçabilité) – Développement d'une nouvelle génération de système d'opération de terminaux (TOS) portuaires, exploitant les technologies RFID, optronique et traitement automatisé d'images,
- **VALVER** - Valorisation du verre des véhicules en fin de vie et organisation de la logistique retour pour développer des filières de recyclage des matières dans les régions. Etude globale sur l'optimisation de la logistique.

Au travers de ces projets, Nov@log attire les compétences de recherche sur le marché des solutions de l'information dédiées au secteur économique de la logistique et ce dans un contexte de concurrence mondiale. C'est l'atout majeur, et concurrentiel, pour le développement des services aux frets qui transitent par les ports français.

**Avec la participation et le soutien de**



**Contact Presse**

Alexandra BOUVARD

Tél.: 02 76 40 80 31 – Mob.: 06 69 49 73 73

abouvard-nov@log-pole.eu

[www.novalog.eu](http://www.novalog.eu)