



RENCONTRES DE PARTENARIAT TECHNOLOGIQUE : SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS

SUEDE - STOCKHOLM

21 AU 24 SEPTEMBRE 2009

A L'OCCASION DU 16TH ITS WORLD CONGRESS

<http://www.itsworldcongress.com>

**Pour nouer et développer des partenariats industriels et
technologiques**

Participer à cet événement, c'est bénéficier :

- d'un soutien logistique et financier pour engager des démarches de **partenariats technologiques** avec des opérateurs suédois dans le domaine des ITS
- d'un programme de **rendez-vous individuels** ciblés avec des partenaires potentiels
- d'un **point d'information** sur le secteur automobile, les transports collectifs et l'innovation en Suède
- de **visites collectives** de centres de R&D / Universités

Date limite
d'inscription :
15 août 2009

OFFRE RESERVÉE AUX PÔLES DE COMPETITIVITÉ ET A LEURS ENTREPRISES



Les rencontres de partenariats technologiques :

Proposées par UBIFRANCE et les Missions économiques, avec la DGCIS (Direction Générale de la Compétitivité de l'Industrie et des Services).

Ces actions sont menées en collaboration avec OSEO, l'INPI (l'Institut National de la Propriété Industrielle), le SCIE (Service de coordination à l'intelligence Economique) et le Service de Coopération Scientifique des Ambassades de France.

Ces partenaires mettent à votre disposition leurs outils et leur expertise **pour vous accompagner dans votre démarche de partenariat technologique.**



Pourquoi la Suède :

L'année 2009 est celle de la Présidence suédoise de l'Union Européenne, laquelle Présidence a fait du développement des ITS en Europe une de ses priorités.

La Suède réunit deux des composantes essentielles à la constitution d'un écosystème à vocation mondiale dans les systèmes de transports intelligents :

- une industrie des **transports** performante : automobile et ferroviaire
- une industrie des **technologies de l'information** leader dans le monde. C'est la deuxième industrie du pays après la mécanique.

Le centre névralgique de l'écosystème ITS suédois est localisé dans la région de Göteborg, berceau de l'industrie automobile du pays et cœur de la « Telematics Valley ». Ce cluster a son siège dans le Lindholmen Science Park, lequel compte quelque 180 entreprises employant près de 8000 personnes, un campus universitaire (7000 étudiants), des centres de recherches et des administrations publiques dédiées.

Parmi les différents projets et programmes de recherche gérés au Lindholmen Science Park, on peut citer:

- **IVSS** (Intelligent Vehicle Safety Systems): programme de R&D impliquant l'industrie automobile, Vägverket, l'Agence de l'Innovation VINNOVA avec pour objectif de développer des systèmes de circulation et de transport intelligents
- **Test Site Sweden**: programme lancé en 2006 pour gérer des projets communs de recherche, de démonstration et d'infrastructures dans les ITS, centré sur la sécurité, l'environnement et la logistique. Test Site Sweden comprend à la fois des installations "virtuelles" et d'autres à taille réelle
- **SAFER** (Vehicle and Traffic Safety Centre) est une unité de recherche conjointe aux mondes académiques, industriels et institutionnels, gérée par la prestigieuse École d'Ingénieurs de Chalmers. L'objectif du centre est de devenir un hub d'excellence international en matière de sécurité automobile.

Vägverket (l'Agence Nationale des Routes) a une stratégie clairement identifiée en matière d'ITS. Sur la période 2008-2012, Vägverket entend concentrer les efforts sur :

- **un système de « commuting »** plus efficace et durable, grâce à une amélioration de la gestion de la circulation routière et de l'offre de transports collectifs. Ce dernier objectif doit se faire en collaboration avec Banverket, l'Agence nationale de gestion du réseau ferré.
- **des transports de marchandises** plus efficaces et durables, grâce à des systèmes logistiques (notamment d'intermodalité) et d'information ainsi que la mise en place d'une taxe kilométrique différenciée pour les poids lourds (projet ARENA).

- **une sécurité routière renforcée**, grâce à de multiples mesures : tests ISA (Intelligent Speed Adaptation), l'ethylotest anti-démarrage (alkolås), vitesses variables, radars automatiques, mesures de réactivité du conducteurs (fatigue, distraction)
- **une meilleure qualité de l'information routière**, via de nouveaux systèmes de collectes et de diffusion de l'information
- **paiements électroniques** : péages urbains, télépéages, stationnement et parkings, transports collectifs.

Vägverket évalue les **investissements en ITS sur 2008-2012 à environ 50 M€ par an.**

Le World ITS Congress de Stockholm est une opportunité unique de poursuivre les contacts et d'initier des projets R&D entre des compétences françaises et des compétences suédoises.

Vous bénéficiez avec nos forfaits des nouvelles mesures d'accompagnement des entreprises mises en place par le Secrétaire d'Etat au Commerce Extérieur :

- Un meilleur subventionnement des projets proposés aux entreprises,
- Une nouvelle aide forfaitaire aux frais de déplacement des entreprises (transport et hébergement)*.

Offre UBIFRANCE

Rencontres de Partenariat Technologique dans les ITS proposées au tarif subventionné de : 600 €

Valeur de la prestation :	2100 €
Subvention de la DGCIS - Direction Générale de la Compétitivité de l'Industrie et des Services	- 1000 €
Aide forfaitaire au déplacement* :	- 500 €
Somme à régler par l'entreprise :	600 €

**Pour les entreprises effectuant le déplacement depuis la France*

La prestation UBIFRANCE comprend :

- **Un programme de rendez-vous personnalisés**
Les rendez-vous seront organisés en fonction de vos cibles, **sur la base de vos projets de R&D et partenariat technologique**, définies par une fiche profil de votre entité ainsi qu'au cours d'un entretien téléphonique avec la Mission Economique
- **Un point d'information sur le marché de l'automobile, les transports collectifs et l'innovation en Suède**
- **Un programme de visites collectives**
- **3 nuits d'hôtel pour une personne (21, 22 et 23 septembre au MORNINGTON HOTEL - <http://www.mornington.se>)**
- **Le guide Suède dans la collection « l'essentiel d'un marché »**
- **Réalisation et diffusion d'un catalogue en anglais de la délégation française**
- **Cocktail d'accueil**

PROGRAMME PREVISIONNEL *

Lundi 21 septembre 2009:

- Journée libre sur le congrès

- **20h00 : Cocktail d'accueil de la délégation française.** Accueil par les Services Economiques et Scientifiques de l'ambassade de France et présentation du marché de l'automobile, des transports collectifs et de l'innovation en Suède

Mardi 22 septembre 2009 :

- **Un programme de rendez-vous individuels** d'après vos besoins et votre profil, organisé par la Mission Economique de Stockholm dans le cadre d'un dialogue personnalisé avec les sociétés

Mercredi 23 septembre 2009 :

- **Visite collective : Universités ou centres de R&D (à définir)**

Jeudi 24 septembre 2009 :

- **Visite technique organisée par le congrès ITS ou Suite éventuelle du programme de rendez-vous individuels**

** Le programme prévisionnel est susceptible d'être modifié*

→ Les aides à l'export :

De nombreuses aides ont été développées aux niveaux régional et national pour vous accompagner dans vos projets internationaux.

Pour en connaître le détail et identifier celles qui pourraient plus particulièrement vous être utiles, rendez-vous sur www.ubifrance.fr

→ Inscription :

1. **Adresser à UBIFRANCE votre bulletin d'engagement** ci-joint, rempli, signé et accompagné de votre règlement.
2. Nous vous enverrons alors une **fiche « Profil »** que nous vous demanderons de nous retourner dûment complétée en anglais dans les plus brefs délais pour préparer vos RDV.
3. En suivi de votre inscription, et sauf indications contraires de votre part, nous vous mettrons en relation avec les partenaires comme indiqué en page 2 (**OSEO, l'INPI et le SCIE**) afin de pouvoir mobiliser leur expertise et leurs outils, en amont de votre déplacement.
4. Cette offre est réservée aux pôles de compétitivité et à leurs membres

→ Informations utiles

- **UBIFRANCE et la Mission Economique de Stockholm** s'engagent à mettre tous les moyens en œuvre pour vous garantir un programme de rendez-vous. Toutefois nous ne pouvons nous engager sur un nombre minimal de rendez-vous étant donné qu'ils sont soumis à l'acceptation réciproque des participants.
- Dans l'éventualité où aucun rendez-vous ne pourrait vous être proposé, vous pourrez annuler votre participation à ces rencontres. UBIFRANCE procédera alors au remboursement partiel de votre inscription en retenant un montant forfaitaire de **200 € pour les frais de dossier**.
- L'offre UBIFRANCE ne comprend pas les déplacements entre la France et Suède.



Vos interlocuteurs :

Pour toute information complémentaire :

UBIFRANCE

Céline PEREZ

**Chef de projet Pôles de Compétitivité /
Partenariats Technologiques (automobile)**

Tél. : +33 (0)4 96 17 26 60

Fax : +33(0)4 96 17 68 28

celine.perez@ubifrance.fr

Jacqueline HAYE

**Chef de projet Pôles de Compétitivité /
Partenariats Technologiques (ferroviaire)**

Tél. : +33 (0)4 96 17 25 26

Fax : +33(0)4 96 17 68 27

jacqueline.haye@ubifrance.fr

MISSION ECONOMIQUE DE STOCKHOLM

Laurent OSTER

Chef de secteur – Biens d'équipement

Tél : (46 8) 545 89 164

laurent.oster@missioneco.org

Aurélie DEVIDAL

Attachée sectorielle - Transports

Tél : (46 8) 545 89 159

aurelie.devidal@missioneco.org

Anna-Karin BERG

Attaché sectorielle – Biens d'équipement/ TIC

Tél : (46 8) 545 89 166

anna-karin.berg@missioneco.org

Date limite d'inscription : 15 août 2009

**Merci de nous envoyer le bulletin d'engagement
au numéro de Fax suivant : 04 96 17 68 28**

