

## A LA UNE

# LE CLUSTER EN ACTION

### C'est quoi un cluster ?

Il s'agit d'un espace dédié au développement de projets collaboratifs au sein d'une même filière regroupant entreprises, collectivités, associations et pôles spécialisés, organismes de formation-recherche.

31 rue Mazenod  
69426 Lyon Cedex 03 - France  
Tél. +33 (0)4 72 69 65 52  
Fax +33 (0)4 78 93 99 66  
contact@clusterlogistique-ra.com



Depuis le 21 octobre 2009, date de sa labellisation par la région Rhône-Alpes, le Cluster s'est mis au travail en vue d'apporter sa contribution à une meilleure performance de la filière logistique au bénéfice de tous. D'ores et déjà, plusieurs groupes de travail se sont constitués et ont défini leur feuille de route.

En considération de la dimension économique et sociale de la logistique, il est apparu plus pertinent que jamais de disposer d'un outil collaboratif tel que le cluster afin de mieux cibler le choix des futures implantations et infrastructures logistiques, développer la massification des flux, optimiser le report intermodal et favoriser l'innovation technologique.

C'est aussi pourquoi nos élus régionaux, tout comme le Grand Lyon et la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie, ont soutenu la demande des professionnels de la logistique et tout mis en œuvre pour faciliter la création du Cluster Logistique Rhône-Alpes et le rendre rapidement opérationnel.

Quatre axes stratégiques guident les pas du nouveau cluster. Nous vous les rappelons :

- > Compétitivité des entreprises
- > Innovation, organisation, technologie
- > Ressources humaines, compétences, formation
- > International

Des projets seront lancés au sein de chacun de ces axes. Certains



ont même déjà démarré et vous trouverez en pages 2 et 3 un état d'avancement des premiers dossiers.

Plus que jamais la logistique est devenue la clé de voûte du maintien et de l'amélioration des conditions de vie de nos concitoyens. Il s'agit pratiquement d'une mission d'intérêt général. Si ce n'est pas encore le cas, vous pouvez souhaiter vous associer aux travaux du Cluster soit en rejoignant un Groupe de Travail (GT) déjà en place, soit en proposant d'apporter votre propre contribution. Nous sommes à votre disposition pour vous expliquer les modalités d'adhésion. Pour ce faire, il vous suffit de nous contacter au : 04 72 69 65 52.



# AVANCEMENT DES PROJETS



## COMPÉTITIVITÉ

### Le chiffre

# 157 000

Le poids de la logistique en termes d'emplois était jusqu'à présent mesuré en comptabilisant les emplois des établissements du transport et de la logistique. Or chacun sait que la fonction logistique est plus large car présente dans de nombreuses activités économiques.

Afin de mesurer son véritable poids, une étude conduite par l'INSEE (dans le cadre d'un partenariat avec la RUL, l'OITC et la DREAL) a révélé que celle-ci occupe en réalité **157 000 salariés** en Rhône-Alpes. La majorité d'entre eux travaillent pour des entreprises de l'industrie et du commerce de gros.

Source : INSEE Rhône-Alpes – DADS 2006

[Téléchargez la Lettre de l'INSEE \(PDF\)](#)

### Actu adhérent

Le Cluster vient de se doter d'un Comité d'Agrément constitué de 6 administrateurs qui a fait valider en conseil d'administration sa procédure d'étude des candidatures. Si vous souhaitez déposer une demande d'adhésion, adressez le [formulaire](#) correspondant à [contact@clusterlogistique-ra.com](mailto:contact@clusterlogistique-ra.com).

Le premier projet lancé à l'initiative du Groupe Casino consiste à concevoir un modèle qui facilite la mesure de la performance logistique des entreprises et plus particulièrement celle du secteur industriel. Un groupe de travail (GT) dédié a été constitué. Pour le moment, outre Casino, il réunit le Groupe Bayer CropScience, l'ESC Saint Etienne et l'INSA de Lyon. Un chargé de projet, étudiant en 5<sup>ème</sup> année à l'INSA de Lyon, a été

recruté. Il assurera le développement et le suivi du projet sous la direction des membres du GT.



## RH, COMPÉTENCES, FORMATION

De nombreux publics très différents les uns des autres tels que celui des jeunes en formation, des demandeurs d'emplois, des salariés en entreprises mais aussi celui des élus ont exprimé le besoin de mieux connaître la logistique, ses pratiques, ses codes, ses contraintes. Pour répondre à cette demande, le PIL'es, sous l'impulsion de son président, Pascal Loustalot, avait avant la création du Cluster déjà jeté les jalons de la création d'un « serious game ». Aujourd'hui, adhérent du Cluster, le PIL'es prend la direction de ce projet en le faisant évoluer vers une dimension régionale et en se structurant autour d'un groupe de travail (GT) réunissant l'Université Lyon 2, l'INSA de Lyon et le groupe AFT-IFTIM.

Par ailleurs, le même GT planche simultanément sur deux autres chantiers, l'un proposé par la CRAM Rhône-Alpes et relevant de l'amélioration des conditions de travail des préparateurs de commandes. En résumé, il s'agit de réfléchir à de nouvelles organisations en vue de réduire les

Troubles Musculo-Squelettiques (TMS).

La seconde proposition émane du Groupe AFT-IFTIM et s'intitule « Capital Experience ». L'idée, cette fois-ci et par une approche adaptée, est de resserrer les liens existants entre compétences et expérience professionnelle et entre compétences et métiers.



# AVANCEMENT DES PROJETS

En bref

## Nouveau tableau de bord logistique DTZ

DTZ vient de publier son tableau de bord 2009 relatif au marché des entrepôts en France. Ce bilan riche d'enseignements montre notamment que la demande placée en 2009 devrait accuser une baisse de 30% en un an. Dans le même temps, les disponibilités immédiates poursuivent leur hausse, DTZ estimant l'offre à près de 2,8 millions de m<sup>2</sup> (+34% en un an) aujourd'hui. La région lyonnaise a résisté, avec une demande placée de 363 000 m<sup>2</sup>. L'offre immédiate a quant à elle augmenté et atteint 568 000 m<sup>2</sup>.

[Téléchargez le document PDF.](#)

Pour plus d'informations :  
didier.terrier@dtz.com



## INNOVATION, ORGANISATION, TECHNOLOGIE

C'est aux côtés de LUTB (\*), adhérent du cluster, et en complémentarité du projet CityFret initié par le pôle de recherche, que le cluster s'est engagé à développer la logistique urbaine novatrice de demain. A ce titre, le cluster a choisi d'apporter plus particulièrement sa contribution sous l'angle de la livraison nocturne des marchandises en zone urbaine. Le GT piloté par Denis Heitz, PDG d'Axces, associe également TFE et Renault Trucks. Pour l'aider dans ses travaux, le GT a lui aussi décidé de recruter un chargé de projet, élève ingénieur en dernière année à l'ENSGI de Nancy.



Toujours dans l'axe Innovation, un second chantier a été lancé visant, notamment, à définir et organiser l'Intermodalité. Une première étape consiste à mettre en commun les analyses, les expériences ainsi que différents projets plus ou moins avancés (développement d'un chantier de transport combiné dans la Loire, recours au fluvial pour le transport de biens domestiques sur des distances courtes...) en vue de définir une stratégie à moyen et long terme pour le cluster.

En effet, l'Intermodalité constitue en elle-même un vaste programme, avec des retombées importantes en matière d'environnement, de ressources humaines et d'équipements. Il importe donc de favoriser la concertation et de prendre le temps de mobiliser l'ensemble des acteurs.

\* Lyon Urban Truck and Bus



## INTERNATIONAL

La logistique ne peut être restreinte à une ville, à un territoire ou à un pays. Il s'agit d'une notion beaucoup plus globale qui impacte toutes les formes de sociétés. Tout le monde étant concerné, il faut tout mettre en œuvre pour que nos besoins depuis les approvisionnements jusqu'à la distribution soient satisfaits selon des critères de préservation des ressources et de l'environnement afin d'assurer le bien être des populations.

Cette approche implique la nécessité impérieuse de communiquer et de savoir faire partager nos expertises.

C'est tout l'enjeu de la démarche « d'interclustering » entreprise par le Cluster afin d'apprendre à repérer

les bonnes pratiques au-delà de nos frontières et à monter des projets notamment européens.

Une première initiative vient d'être prise auprès de la Wallonie en Belgique et devrait permettre deux échanges bilatéraux en juin et novembre prochain. Le cabinet ADVISA, dirigée par Mme Laurence Texier, se voit confier pour mission de concrétiser et faire aboutir ce challenge.



Directeur de la publication : Noël Comte –  
Rédacteur en chef : Pierre-Luc Jacquot –  
Mise en page : Région Urbaine de Lyon –  
Crédits photos : Schneider Electric SCLE,  
Lyon Terminal, Port Autonome de Liège  
SPW.